

## Goederen CGVo8

### Clausuleblad

De door verzekerden aan verzekeraar verstrekte inlichtingen, in welke vorm dan ook, zijn de grondslag van de verzekering en worden geacht daarmee één geheel te vormen. Het polisblad, de daarop vermelde Algemene voorwaarden, verzekeringsvoorwaarden, bijzondere voorwaarden en clausules maken deel uit van dat geheel.

	<b>Inhoudsopgave</b>
1	Diefstal-nachtrisiko
2	Diefstal tijdens verblijf
3	Tentoonstelling
4	Merkzaken
5	Breuk of lekkage
6	Krassen en schrammen
7	Klimatologische invloeden
8	Storm
9	Ongedierte
10	Bewerking
11	Stellen (beperkt)
12	Stellen (uitgebreid)
13	Graffiti/vandalisme
14	Dagwaarde
15	Verhuizzaken
16	Vervallen
17	Geen automatische dekking, aanvullende goederendekking GMW, GVC en/of GON
18	Vervallen
19	Aanvullende bepalingen bij gebruik ICC
20	Classificatie clausule bij gebruik van de contractmodule C Omzet
21	Vervallen
22	Schadevergoeding auto's
23	Schadevergoeding antieke auto's

#### 1 Diefstal - nachtrisiko

- a Schade bestaande uit diefstal, vermissing en zoekraken van de zaken wordt uitsluitend vergoed, indien aantoonbare sporen van braak aanwezig zijn aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel, echter
- b tussen 22.00 uur (of zoveel eerder of later de reis voor die dag wordt beëindigd) en 8.00 uur (of zoveel eerder als later de reis voor die dag wordt aangevangen) is schade bestaande uit diefstal, vermissing en zoekraken van de zaken uitsluitend gedekt na sporen van braak aan een deugdelijk afgesloten pand waarin het vervoermiddel is gestald.
- c tijdens zon- en feestdagen bestaat er geen dekking voor diefstal, vermissing en zoekraken, tenzij het vervoersmiddel is gestald in een deugdelijk afgesloten pand en het pand sporen van braak vertoont. Voor de aantoonbare bedrijfswerkzaamheden in die periode zal de dekking onverminderd van kracht blijven zoals omschreven in de polis/clausules.

#### 2 Diefstal tijdens verblijf

Schade bestaande uit diefstal, vermissing en zoekraken van de zaken wordt uitsluitend vergoed, indien aantoonbare sporen van braak aanwezig zijn aan de verblijfplaats waarin de zaken zich bevinden.

#### 3 Tentoonstelling

Deze verzekering dekt schade aan de zaken tijdens het vervoer van en naar de tentoonstelling, het verblijf op de tentoonstelling alsmede gedurende de periode nodig voor inrichting en ontruiming van de tentoonstelling.

Schade bestaande uit diefstal, vermissing en zoekraken wordt uitsluitend vergoed:

- a indien aantoonbare sporen van braak aanwezig zijn aan de deugdelijk afgesloten bergruimten waarin de zaken zich bevinden;

b indien aantoonbare sporen van braak aanwezig zijn aan het deugdelijk afgesloten vervoermiddel waarmee de zaken worden vervoerd.

#### 4 Merkzaken

In geval van beschadiging van zaken, die onder handelsmerk of handelsnaam in het handelsverkeer worden gebracht, heeft verzekerde het recht te eisen dat indien de omvang van de schade wordt vastgesteld door middel van verkoop van de zaken, verkoop pas zal plaatsvinden nadat het handelsmerk of de handelsnaam van de zaken of verpakking is verwijderd.

De kosten van verwijdering komen voor rekening van verzekeraar. Indien verwijdering niet mogelijk blijkt, heeft verzekerde het recht de schade op basis van totaal verlies van het beschadigde deel van de zaken te laten afwikkelen.

In geen geval vergoedt verzekeraar meer dan waartoe zij bij berekening op basis van totaal verlies van het beschadigde deel verplicht zou zijn.

#### 5 Breuk of lekkage

Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten, schade bestaande uit breuk of lekkage van de zaken tenzij de schade is ontstaan:

- a doordat het vervoermiddel waarop of waarin de zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt, of b doordat de zaken tijdens het laden of lossen gevallen zijn.

#### 6 Krassen en schrammen

Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade bestaande uit krassen, schrammen, deuken, putten of andere gelijksoortige beschadigingen.

#### 7 Klimatologische invloeden

Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade ontstaan door klimatologische of weersinvloeden die geleidelijk op de zaken inwerken.

#### 8 Storm

Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde.

#### 9 Ongedierte

Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade ontstaan door schimmel dan wel mot of ander ongedierte.

#### 10 Bewerking

Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade veroorzaakt door bewerking, verwerking, reiniging of reparatie van de zaken.

#### 11 Stellen (beperkt)

Indien voorwerpen een paar, stel of verzameling vormen zal in geval van schade alleen het beschadigde of verloren gegane stuk worden vergoed, zodat de schadevergoeding zich niet zal uitstrekken tot vergoeding van de waardevermindering door schending van een paar, stel of verzameling.

#### 12 Stellen (uitgebreid)

Indien voorwerpen een paar, stel of verzameling vormen zal in geval van schade niet alleen het beschadigde of verloren gegane stuk worden vergoed maar indien door deze schade of verlies een aantoonbare waardevermindering van het geheel optreedt, zal deze waardevermindering eveneens worden vergoed.

In een dergelijk geval zal nimmer meer worden vergoed dan de verzekerde som eventueel verhoogd met de kosten bedoeld in artikel 2.1 b van de verzekeringsvoorwaarden. Bij gebruik van de Engelse Institute Cargo Clauses vindt deze regeling analoge toepassing.

### 13 Graffiti/vandalisme

Van de dekking van deze verzekering is tevens uitgesloten schade door graffiti, vandalisme, ongedierte en uitwerpselen.

### 14 Dagwaarde

In geval van verlies van of materiële schade aan de zaken zal verzekeraar niet méér vergoeden dan de dagwaarde van de zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten.

Onder dagwaarde wordt verstaan: de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

### 15 Verhuizaken

Ten aanzien van de verzekering van verhuizaken geldt dat:

a van de dekking van deze verzekering tevens is uitgesloten schade:

- 1 door breuk of lekkage van de verhuizaken, tenzij de schade is ontstaan:
  - doordat het vervoermiddel waarop of waarin de zaken zich bevinden een ongeval is overkomen of in brand is geraakt of
  - als gevolg van het laden en lossen van de verhuizaken;
- 2 bestaande uit krassen, schrammen, deuken, putten en andere gelijksoortige beschadigingen, tenzij deze schade is ontstaan doordat het vervoermiddel een ongeluk is overkomen of in brand is geraakt;
- 3 aan planten en dieren;
- 4 ontstaan door klimatologische of weersinvloeden, welke geleidelijk op de verhuizaken inwerken;
- 5 ontstaan door schimmel dan wel mot of ander ongedierte;

b Stellen

in geval voorwerpen een paar, stel of verzameling vormen zal in geval van schade alleen het beschadigde of verloren gegane stuk worden vergoed, zodat de schadevergoeding zich niet zal uitstrekken tot vergoeding van de waardevermindering door schending van een paar, stel of verzameling;

c Dagwaarde

in geval van verlies van of materiële schade aan de zaken zal verzekeraar niet méér vergoeden dan de dagwaarde van de zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten.

Onder dagwaarde wordt verstaan: de nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

### 16 Vervallen

### 17 Geen automatische dekking, aanvullende goederendekking GMW, GVC en/of GON

De dekking overeenkomstig de aanvullende goederendekking GMW, GVC en/of GON is alleen van kracht voor die zendingen die verzekeringnemer vooraf aan verzekeraar heeft gemeld en waarbij vóór de melding bij verzekeringnemer geen schade bekend was.

### 18 Vervallen

### 19 Aanvullende bepalingen bij gebruik van de Engelse Institute Cargo Clauses

19.1 Waardevermindering door schade aan de verpakking

a In geval van vermindering van de waarde van de zaken uitsluitend ten gevolge van een gedekte schade aan of verlies van de verpakking, daaronder inbegrepen het materiaal gebruikt voor de aanduiding van merk en soort, zullen de kosten van herstel van deze verpakking voor rekening van verzekeraar zijn.

b Indien herstel niet mogelijk is of de kosten daarvan de waardevermindering te boven gaan, vergoedt verzekeraar de waardevermindering.

c Indien herstel wel mogelijk is maar de waardevermindering niet geheel opheft, dan vergoedt verzekeraar ook de overblijvende waardevermindering.

19.2 Ongeschiktheid van de verpakking

Artikel 4.3. van de Institute Cargo Clauses 1.1.1982 wordt vervangen door:

door ongeschiktheid van de verpakking van de zaken, voor zover verzekeringnemer en/of zijn ondergeschikten van deze ongeschiktheid bij aanvang van de verzekerde reis op de hoogte waren of redelijkerwijze op de hoogte hadden kunnen zijn.

19.3 Uitsluitingen

Aan de uitsluitingen worden toegevoegd:

a niet usantiële deklading

door zeewater of door het overboord werpen of spoelen van zaken die bovendeks aan boord van een zeegaand schip zijn geladen, tenzij de deklading usantieel is of verzekerde aannemelijk maakt dat zonder zijn toestemming de zaken bovendeks zijn geladen.

Toestemming tot bovendeks laden zal niet worden aangenomen uitsluitend op grond van het doen vervoeren op de conditie dat de vervoerder op- of onderdeks mag stuwen of een soortgelijke conditie;

b handelsverbod

waarop bij het begin van het vervoer enig nationaal of internationaal handelsverbod van toepassing is;

c atoomkernreactie

veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

Deze uitsluiting geldt niet met betrekking tot schade veroorzaakt door radioactieve nucliden, die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige of (niet-militaire) beveiligingsdoeleinden, mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voor zover vereist) van kracht is voor de vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen. Onder 'kerninstallatie' wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van de Wet Aansprakelijkheid kernongevallen (staatsblad 1979-225), alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip. Voor zover krachtens enige wet of enig verdrag een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, vindt deze uitsluiting geen toepassing.

19.4 Einde risico voor en na lossing

Indien het vervoer geheel of gedeeltelijk per zeeschip respectievelijk luchtvaartuig plaatsvindt, eindigt het risico voor verzekeraar, indien dit althans ingevolge andere bepalingen van deze polis niet reeds op een vroeger tijdstip een einde heeft genomen, in ieder geval:

ten aanzien van zeevervoer:

a vóór lossing, na afloop van 60 dagen na aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing, welke periode aanvangt om 24.00 uur van de dag van aankomst.

Onder 'aankomst' van het zeeschip wordt verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, is gemeerd of op andere wijze heeft vastgemaakt aan een ligplaats of andere plaats, binnen het gebied dat valt onder de jurisdictie van de Havenautoriteiten.

In het geval dat zo'n ligplaats of andere plaats niet beschikbaar is, dient onder aankomst te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor de eerste maal het anker laat vallen, meer of op andere wijze vastmaakt, hetzij in hetzij bij de haven of plaats waar de zaken gelost moeten worden;

b na lossing, na afloop van 60 dagen na lossing van de zaken uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing;

ten aanzien van luchtvervoer:

c na afloop van 30 dagen na lossing van de zaken uit het luchtvaartuig op de uiteindelijke luchthaven.

19.5 Vervoer en opslag

Indien verzekerde vervoer en opslag (waaronder ook begrepen wordt physical distribution) doet geschieden op condities zoals deze voor dat vervoer en die opslag in het normale verkeer gebedigd worden, zal verzekeraar aan de aanvaarding van die condities noch een vordering op noch een verweer tegen verzekerde ontlennen.

#### 19.6 Leveringscondities

Ten aanzien van zaken bestemd voor verzekeringnemer die geleverd worden op F.C.A., F.A.S., F.O.B of C.F.R. (Incoterms 2000) of gelijksoortige leveringscondities zal door verzekeraar op deze leveringscondities geen beroep worden gedaan.

#### 19.7 Tijdingloosheid

Indien na afloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen omtrent het vervoermiddel dat de zaken vervoert, wordt aangenomen dat deze verloren zijn gegaan, mits de verzekerde een schriftelijke verklaring van de vervoerder overlegt waaruit deze tijdingloosheid blijkt.

De onderstaande artikelen gelden niet indien gebruik is gemaakt van Goederencontract Losse Post.

#### 19.8 Geen inlooprisico

Zaken waarvan het transport is aangevangen vóór de ingangsdatum van de verzekering zijn niet verzekerd.

#### 19.9 Retourzendingen

Indien de zaken worden teruggezonden verleent verzekeraar gedurende het retourtransport van de zaken, zoals vermeld op het polisblad, die al dan niet verzekerd zijn geweest onder de polis voor de heenreis, dekking overeenkomstig de op het polisblad vermelde Institute Cargo Clauses.

#### 20 Vervallen

#### 21 Vervallen

#### 22 Schadevergoeding auto's

Accessoires of reserve onderdelen die niet tot de standaard uitrusting van de verzekerde auto behoren zijn niet onder deze verzekering gedekt, tenzij apart vermeld op de Bill of Lading en in de polis. Deze verzekering dekt geen schade bestaande uit mechanische defecten (motor, versnellingsbak, lagers en dergelijke) of schade aan accu's of banden, tenzij dergelijke schade het gevolg is van het laden of lossen, waarbij ook de carrosserie of het chassis is beschadigd. Ingeval van schade is de verzekeraar slechts gehouden om een proportie van die schade te betalen gelijk aan de verhouding tussen de verzekerde waarde van de auto en de waarde ter bestemming van een nieuwe auto van gelijk merk en model met inbegrip van douanerechten.

#### 23 Schadevergoeding antieke auto's

In afwijking van de op het polisblad vermelde voorwaarden wordt bepaald dat, indien bij een gedekte schade vervanging van een of meer onderdelen slechts kan geschieden door deze onderdelen speciaal te vervaardigen als gevolg van het niet meer voorhanden zijn van een onderdelenvoorraad bij de fabrikant en/of importeur, door verzekeraar met betrekking tot deze onderdelen niet meer zal worden vergoed dan het bedrag, dat vereist zou zijn bij levering uit voorraad. Voorts wordt uitdrukkelijk bepaald, dat:

- 1 indien reparatie mogelijk is, de reparatiekosten zullen worden vergoed tot ten hoogste het bedrag van de werkelijke waarde onmiddellijk voor het onheil, verminderd met de restanten; een en ander tot geen hoger bedrag dan de op de polis vermelde verzekerde som.
- 2 indien geen reparatie mogelijk is, de schadevergoeding ten hoogste het bedrag van de werkelijke waarde onmiddellijk voor het onheil, verminderd met de waarde van de restanten, zal bedragen; een en ander tot geen hoger bedrag dan de op de polis vermelde verzekerde som.

#### 24 Terrorisme

Deze clausule heeft voorrang op enige andere bepaling of clausule in deze polis, indien andere bepalingen of clausules in deze polis hiermee niet overeenkomen of strijdig zijn, zullen die andere bepalingen of clausules geen uitwerking hebben en als niet bestaand worden beschouwd.

1 Niettegenstaande enige andersluidende bepaling in deze polis of de daarin vermelde clausules wordt overeengekomen dat voorzover deze polis verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt die wordt veroorzaakt door terrorisme en gewelddaden gepleegd uit politieke overwegingen, deze dekking slechts geldt voor verzekerde zaken tijdens het normale verloop van de reis en in ieder geval zal eindigen:

of:

- 1.1 overeenkomstig het in de polis bepaalde met betrekking tot de verzekerde reis, of:
  - 1.2 bij aflevering aan de ontvanger, in het pakhuis op eindbestemming of opslagplaats op de in de polis bepaalde bestemming,
  - 1.3 bij aankomst in ieder ander pakhuis of opslagplaats, voorafgaand aan of op de in de polis genoemde bestemming, die de verzekerde kiest om te gebruiken voor andere opslag dan die in het normale verloop van de reis, of:
  - 1.4 met betrekking tot zeevervoer, na afloop van 60 dagen na lossing uit het zeeschip in de uiteindelijke haven van lossing,
  - 1.5 met betrekking tot luchtvervoer, na afloop van 30 dagen na lossing uit het vliegtuig op de luchthaven van bestemming, welke van bovengenoemde situaties zich het eerst voordoet.
- 2 Indien deze polis na beëindiging van de dekking volgens lid 1 verlies van of schade aan verzekerde zaken dekt bij binnenlandse of andere reizen dan vangt de dekking opnieuw aan voor het normale verloop van de reis en eindigt opnieuw volgens lid 1.
- 3 Het risico van terrorisme als genoemd in lid 1 wordt hiermee geacht in de Aanvullende goederendekking Oorlogs- en stakersrisico toegevoegd te zijn aan het vermelde onder stakersrisico.

